

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ**  
**DIRECȚIA STRATEGII SINTEZE PROIECTE CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ**

**APROB,**  
**PREȘEDINTE,**  
**Ion MÎNZÎNĂ**

**VIZAT,**  
**VICEPREȘEDINTE,**  
**Marius Florinel NICOLAESCU**

**VIZAT ,**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ARGEȘ,**  
**Ionel VOICA**

**RAPORT**

**privind aprobarea Devizului General, a devizelor pe cheltuieli eligibile și neeligibile, precum și a Bugetului proiectului, actualizate, pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km”**

Județul Argeș are calitatea de beneficiar al Contractului de finanțare nr. 31/04.09.2024, pentru proiectul „**Modernizare DJ 659: Pitești - Bradu - Suseni - Gliganu de Sus - Bârlogu – Negrași - Mozăceni - Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320; L = 58,320 km**”, cod SMIS 319143.

Acest contract a fost încheiat în cadrul apelului de proiecte PRSM /149 /PRSM\_P4 /OP3 /RSO3.2/PRSM\_A29. Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, inteligente, intermodale și reziliente în fața schimbărilor climatice. Investiția urmărește îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și a mobilității transfrontaliere prin modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere de acces. Prin îmbunătățirea parametrilor relevanți (creșterea vitezei de deplasare, a siguranței rutiere și a portanței drumului), se asigură conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T pe raza localităților Pitești, Bradu, Suseni, Gliganu de Sus, Bârlogu, Negrași și Mozăceni.

**Obiectivul general:** Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură județeană/locală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația deservită de drumul județean DJ659.

Prin modernizarea sectorului de drum de la intersecția cu DN 65, în comunele Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, se va asigura o circulație fluentă în zona, contribuind la dezvoltarea comunelor.

**Obiective specifice:**

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;

- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

Prin lucrările de modernizare propuse se previzionează sporirea capacității de circulație prin:

- mărirea fluenței traficului
- reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători și reducerea timpului de călătorie
- sporirea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente
- creșterea nivelului de trai și a confortului participanților la trafic
- economia de energie și timp, rezultând astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive, creșterea completivității agenților economici și a eficienței activităților economice și a mobilității forței de muncă.

Obiectul de investiții vizat urmărește dezvoltarea echilibrată și continuă a județului Argeș, prin sprijinirea comunelor și orașelor județului, atât financiar cât și logistic, beneficiarul final fiind în exclusivitate cetățeanul.

Sectorul de drum propus spre modernizare se desfășoară de la Nord la Sud de la km 0+000 (intersecția cu DN65) și până la limita județului Dâmbovița și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia, și Ștefan cel Mare, din județul Argeș.

Terenurile pe care este amplasată investiția se situează în intravilanul și extravilanul comunelor: Bradu, Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare și aparțin domeniului public al județului Argeș și domeniului public al statului în administrarea Administrației Naționale Apele Române ABA Argeș-Vedea.

Prin lucrările de reabilitare și modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare exproprieri.

## **Scurta prezentare proiect**

### **Soluția tehnică**

#### *a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții*

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanță "C"- Construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea în construcții și a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

La proiectarea lucrărilor de modernizare a sectorului de drum s-a avut în vedere încadrarea sectorului de drum în clasa tehnică IV OMT1295/2017.

Conform STAS 4273, lucrările propuse pentru poduri se încadrează astfel:

- Categoria de importanță 4 (construcție hidrotehnică pentru drum județean)
- În funcție de durata de exploatare proiectată: Construcție definitivă (permanentă)
- După rolul funcțional în cadrul amenajării hidrotehnice: - construcție secundară

Rezultă astfel că lucrările aferente acestora se încadrează în clasa a IV de importanță hidrotehnică.

Exigențele de verificare sunt:

- A4.1, B2.1, D2.1 - Drumuri, inclusiv podețe
- A4.2, B2.2, D.2.2 – Poduri rutiere și de cale ferată
- Ie – Instalații electrice (pentru relocarea stâlpilor de telecomunicații existenți)

#### *b) Varianta constructivă de realizare a investiției*

Lucrări de drum

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”. Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Profil transversal tip

- |   |   |
|---|---|
| • Platforma drumului                      | 8.00m   |
| • Partea carosabilă                       | 6.00m   |
| • Benzi de circulație                     | 2   |
| • Acostamente                             | 2x1,00m   |
| din care benzi de încadrare               | 2x0,25m   |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5%  |
| • Panta transversală pe acostamente       | 2.5% pe acostamente consolidate<br>si 4% la acostamente împietruite |

S-au dispus următoarele tipuri de structura rutieră:

Soluția 1a - structură rutieră nouă semirigidă

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Soluția 1b - structură rutieră semirigidă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 15cm strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament
- 

### **Drumuri laterale**

S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului DJ și pe lățimea existentă.

Structura rutieră adoptată pentru drumurile laterale:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale în funcție de tipul de drum intersectat. S-au identificat drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcămînți asfaltice, drumuri pietruire, drumuri din pământ.

Intersecțiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate conform AND600 și CD 173-1986. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile județene și comunale se va face în amplasamentul existent, lucrările vor cuprinde:

- Amenajarea drumului județean sau comunal până la limita de proprietate a județului cu aceeași structură rutieră ca drumul județean
- Racordarea părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se vor încadra în limita existentului
- Completarea acostamentului

### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate, rigole carosabile și șanțuri de pământ.

S-au dispus lucrări la podețe:

- podețe transversale noi în locul celor existente
- podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale.
- Podețe de acces la proprietăți

S-au dispus și lucrări de reparații la podețe existente.

Pentru asigurarea accesului la proprietăți s-a dispus și execuția de podețe de acces De400.

### **Siguranța circulației**

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta constructorul va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri. De asemenea, acolo unde este necesar se vor completa în funcție de înălțimea rambleului. La drumul județean parapetele poate să fie amplasat în cadrul lățimii acostamentelor.

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

### **Trotuare, zone pietonale:**

Pe zona localității Bradu nu se vor amenaja trotuarele. Această zonă este administrată de Comuna Bradu conform contractul de administrare nr. 16088/16341 din 12.07.2023 încheiat între Județul Argeș și U.A.T. Comuna Bradu.

Se vor amenaja trotuare în interiorul localităților Suseni, Rociu, Negrași, Mozăceni, Slobozia și Ștefan cel Mare, pe zona de intravilan, atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu lățimi de 1.00m. În cazul în care nu se vor putea realiza alei pietonale și pe o parte și pe cealaltă a drumului, acestea se vor realiza doar pe o parte cu asigurarea continuității de pe o parte pe cealaltă prin treceri de pietoni proiectate. Structura adoptată pe trotuare va fi: 4 cm BA12.5 conform AND605, 10 cm beton de ciment C16/20, 10 cm strat din balast.

### **Amenajarea stațiilor de autobuz:**

Stațiile de autobuz vor fi amenajate cu aceeași structură ca și cea folosită pentru lărgirea structurii rutiere existente a drumului. Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu adăposturi pe structură metalică. Pentru stațiile de autobuz prevăzute a se amenaja va fi asigurată semnalizarea rutieră orizontală și verticală corespunzătoare.

Pe raza comunei Bradu există stații de autobuz cu adăposturi asupra cărora nu se va interveni. Se vor amenaja alveolele existente de la stațiile existente.

### **Lucrări de mutări și protejări instalații:**

Cu realizarea noului profil transversal sunt stâlpi de curent electric sau telefonie afectați. Aceștia se vor reloca pentru a putea realiza lucrările de modernizare.

### **Relocare stâlpi LEA**

Conform Contractului de Angajament nr. 6000000681 încheiat între S.C. Distribuție Energie Oltenia SA - COARED Argeș și Consiliul Județean Argeș, operatorul de rețea preia și rezolvă toate problemele legate de eliberarea amplasamentului, proiectarea, obținerea autorizației de construire, execuția și punerea în funcțiune a instalațiilor deviate pe noile trasee și/sau amplasamente, respectiv realizarea tuturor măsurilor pentru îndeplinirea condițiilor privind coexistența instalațiilor electrice cu obiectivul construit pe amplasamentul propus.

### **Relocare stâlpi telecomunicații**

În cadrul proiectului de modernizare DJ 659 se va reloca rețeaua de fibră existentă ce interferează conform proiectului de specialitate întocmit de către subcontractantul de specialitate.

### **Lucrări de protejare maluri/taluzuri**

Pentru protejarea corpului drumului s-au prevăzut fundații adâncite de parapet cu H cuprins între 1.00 și 2.00m.

### **Lucrări conexe**

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Se vor ridica la cotă capacele căminelor precum și răsuflătorile de gaze existente.

Capacele de cămine și ramele aferente care sunt prea degradate pentru a mai fi refolosite se vor înlocui.

### **Lucrări de poduri**

Traseul drumului proiectat traversează comunele:

- Bradu: - satele Geamăna și Bradu
- Suseni: - satele Țuțulești, Găleşești, Suseni și Cerșani
- Rociu: - satele Gliganu de Jos, Gliganu de Sus, Șerbănești
- Negrași: - satele Negrași și Bârlogu
- Mozăceni: - satele Babaroaga și Mozăceni
- Slobozia: - satele Nigrișoara și Slobozia
- Ștefan cel Mare: - sat Ștefan cel Mare

Pornind de la soluțiile recomandate de expertizele tehnice s-au dispus lucrări de reabilitare și înlocuire de elemente pentru asigurarea exploatării viitoare în condiții de maximă siguranță a podurilor

Lucrări proiectate:

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BA16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – max. 1cm

Calea pe trotuare va realiza dintr-un strat de 3 cm de BA8.

### **Pod km 2+840 peste râul Neajlov**

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bradu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 2+840 și asigură traversarea drumului peste râul Neajlov. Podul este situat pe o zonă de aliniament și este drept. S-a prevăzut demolarea integrală a podețului și realizarea unei structuri noi din dale prefabricate tip D5.

### **Pod km 6+644 peste râul Dâmbovnic**

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bradu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 6+644 și asigură traversarea drumului peste râul Dâmbovnic. Podul este situat pe o zonă de aliniament, amplasat între 2 curbe, la stânga respectiv la dreapta, în palier și este drept. Lungimea totală este de 8.20m, iar lățimea totală de 11.80m.

### **Pod km 14+179**

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Suseni, în intravilan, între comunele Bradu și Suseni, pe drumul județean DJ 659 la km 14+179 și asigură traversarea drumului peste râul Rața. Podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 73°. Lungimea totală este de 9.80m, iar lățimea totală de 11.55m.

#### Pod km 21+706

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al Satului Șerbănești, Comuna Rociu, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 21+706 și asigură traversarea drumului peste Vl. Strâmbu. Podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 13.80m, iar lățimea totală de 10.80m.

#### Pod km 24+707

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. Podul este situat pe o zonă de aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

#### Pod km 25+641

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. Podul este situat pe o zonă de aliniament, în palier și are o oblicitate de 83°. Lungimea totală a acestuia este de 11.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

#### Pod km 25+917

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 25+917 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. Podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 87°. Lungimea totală a acestuia este de 10.70m, iar lățimea totală de 11.80m.

#### Pod km 26+157

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Sus, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la 26+157 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. Podul este situat în aliniament, în palier și este drept. Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

#### Pod km 29+292

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Rociu, sat Gliganu de Jos, în extravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 29+292 și asigură traversarea drumului peste râul Gligan. Podul este situat în aliniament, în palier și este drept. . Lungimea totală a acestuia este de 10.20m, iar lățimea totală este de 11.80m.

#### Pod km 39+729

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Negrași, în intravilan, pe drumul județean DJ 659 la km 39+729 și asigură traversarea drumului peste râul Berivoaia. Podul este situat în aliniament, între două curbe spre stânga, este în palier, este drept. Lungimea totală a acestuia este de 14.90m, iar lățimea totală este de 10.80m.

#### Pod km 52+945

Podul este amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Slobozia, în extravilan, între comunele Slobozia și Ștefan cel Mare, pe drumul județean DJ 659 la km 52+945 și asigură traversarea drumului peste râul Negrișoara. Podul este situat în aliniament, în palier și are o oblicitate de 73°. Lungimea totală este de 14.20m, iar lățimea totală de 11.80m.

#### *c) Trasarea lucrărilor*

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO 70. Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare fundații corelate cu profilurile transversale și longitudinale din piesele desenate.

Materializarea în teren a elementelor drumului se va face prin picheți (țărși) numerotați. La predarea amplasamentului se va face și identificarea și predarea bornelor principale (bază de trasare, repere, etc.). Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperele) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toata perioada execuției lucrărilor.

*d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier*

Întră în atribuțiile executantului să protejeze lucrările executate și materialele din șantier. Specificul lucrărilor nu reclamă măsuri sau condiții speciale de protejare/conservare a lucrărilor.

Materialele principale (agregate, beton, asfalt) vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă, pentru a nu fi generate pe șantier depozite mari care ar putea bloca sau restricționa accesul riveranilor.

*e) Organizare de șantier*

În cea mai mare parte lucrările de modernizare a drumului se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Fluidizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

Pe timpul execuției lucrărilor se vor institui restricții de viteză și interdicții de oprire, parcare sau accese. Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii. Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Depozitarea materialelor și a pământului se vor face în locuri în care să deranjeze cât mai puțin buna desfășurare a activităților zilnice ale populației, agenților economici, etc.

Organizarea de șantier se va realiza în conformitate prevederile proiectului și cu specificațiile beneficiarului. Pe timpul desfășurării lucrărilor, activitățile din organizarea de șantier vor fi monitorizate de către conducerea tehnică a șantierului asigurându-se astfel o bună exploatare a terenului și o corectă evacuare a deșeurilor ce vor rezulta. De asemenea, reparațiile utilajelor se vor efectua în locații specializate, astfel împiedicând poluarea mediului cu produse petroliere, uleiuri, etc.

În cazul în care organizarea de șantier va putea fi racordată la rețelele de apă, canalizare și energie electrică, se va analiza împreună cu inginerul posibilitățile reale de branșare. În cazul în care nu se poate realiza branșamentul la canalizare sau apă curentă, se va aduce pe amplasament WC-uri și vor fi și posturile de pază cu asigurare 24 de ore din 24 cu om pe amplasament.

După finalizarea lucrărilor, conform prevederilor legale se vor face lucrări de aducere la starea inițială a fiecărui teren în parte, de îndepărtare a tuturor deșeurilor de pe locațiile eliberate și depozitarea lor în locurile indicate de către reprezentanții primăriilor și ai beneficiarului.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectărilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;

- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

### **Stadiul implementării proiectului**

La data prezentei **proiectul este în curs de implementare**, contractele de lucrări și servicii fiind încheiate în urma finalizării achizițiilor publice.

Contractul de execuție lucrări nr.13638/936/892/21.05.2025 este încheiat cu Asocieria formată din **S.C. GENERAL TRUST ARGEȘ S.R.L. (Lider de asociere)** și **S.C. CONI S.R.L. (Asociat)**. Valoarea contractului este de **218.289.472,25 lei fără TVA**, la care se adaugă **41.474.999,73 lei TVA**. Data începerii lucrărilor a fost 16.06.2025. Termenul de execuție a lucrărilor este de 30 luni. Data de finalizare a lucrărilor este 16.12.2027. Stadiul execuției lucrărilor la data de 31.05.2026 este de 38%.

### **Necesitatea actualizării Devizului General și a Bugetului proiectului**

**Actualizarea devizului general, a devizelor pe cheltuieli eligibile și neeligibile** ale proiectului cu titlu „*Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Moșăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km*” rezultă în urma finalizării achizițiilor publice din cadrul proiectului, precum și a **modificărilor legislative**, respectiv **creșterea cotei de TVA de la 19% la 21%** începând cu data de 1 august 2025. **Actualizarea devizului general** are la bază prevederile **art. 10 alin. 4 lit. c), alin.5, alin.6., alin.7., alin.8 din H.G. nr. 907/2016** privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare.

Creșterea cotei de TVA de la 19% la 21% este reglementată de **Hotărârea Guvernului nr. 602 din 31 iulie 2025** pentru modificarea și completarea Titlului VII „Taxa pe valoarea adăugată” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal (aprobată prin H.G. nr. 1/2016), prin care cota generală de TVA s-a modificat de la **19% la 21%**.

**Actualizarea devizului general** determină implicit **actualizarea bugetului total, pe cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile** ale proiectului cu titlu „*Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Moșăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km*”.

**Actualizarea devizului general și implicit actualizarea bugetului proiectului** presupune **dezangajarea sumelor pe total și linii de deviz și implicit pe total și linii de buget, sume reprezentând economii rezultate în urma achizițiilor publice**, în conformitate cu prevederile **art.15, alin.(2) din Anexa 6 – Condiții specifice la Contractul de finanțare nr. 31/ 04.09.2024;**

**Actualizarea devizului general și implicit actualizarea bugetului proiectului** presupune **corectarea sumelor dezangajate cu creșterea de 2% a cotei de TVA pe linii de deviz, respectiv pe linii de buget** în conformitate cu **Instrucțiunea nr. 38 din 17.10.2025** privind aplicarea prevederilor art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/2025 (care reglementează unele măsuri fiscal-bugetare și modifică art. 291 alin. 1 și 2 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal). Conform art. 8, alin. 2 din această instrucțiune, modificarea contractelor de finanțare pentru acoperirea diferențelor de TVA în cadrul apelului PRSM/ 149/PRSM\_P4 /OP3/RSO3.2 /PRSM\_A29, se realizează simultan cu dezangajarea sumelor rămase disponibile în urma finalizării procedurilor de achiziție.

Prin adresa nr.12360/29.05.2026, Asocieria **S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.(Lider) – S.C. GRAFIC TENDS S.R.L (Asociat)**, în calitate de proiectant, în Contractul de proiectare nr.7598/6519/04.04.2023 pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Moșăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km*”, a transmis Devizul General actualizat al obiectivului de investiție, cheltuieli totale, cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile, elaborat în conformitate cu cele menționate mai sus.



Astfel, în conformitate cu cele menționate mai sus, respectiv **dezangajarea economiilor rezultate în urma achizițiilor publice, cheltuieli eligibile directe, a recalculării cheltuielilor eligibile indirecte (2%) și a majorării cotei de TVA de la 19% la 21% aferente acestora a rezultat o dezangajare totală cheltuieli eligibile în suma de 26.353.129,12 lei cu TVA, defalcat după cum urmează:**

**-Dezangajare Cheltuieli Eligibile Directe în suma de 26.104.603,88 lei, compusă din dezangajare suma de 25.951.949,59 lei fără tva, reprezentând economie în urma achiziției publice de lucrări, în conformitate cu art. 15, alin. 2) din Anexa 6 - Condiții specifice la contractul de finanțare și dezangajare suma de 152.654,29 lei tva, reprezentând cv economie tva aferentă economiei în urma achiziției publice de lucrări în conformitate cu art. 15, alin. 2) din Condițiile specifice la contractul de finanțare, suma corectată cu creșterea de 2% a tva de la 19% la 21% aferentă valorii contractate și aferentă valorii bugetate la linia cheltuieli diverse și neprevăzute, în conformitate cu prevederile art. 1 din Instrucțiunea nr.38/2025;**

**-Dezangajare Cheltuieli Eligibile Indirecte ale obiectivului de investiții în suma de 248.525,25 lei, compusă din dezangajare suma de 272.413,20 lei fără tva, determinată de diminuarea sumei aferente cotei de 0,5% datorată ISC (cu 129.541,66 lei), urmare a reducerii C+M, diminuarea sumei aferente cotei de 0,5% datorată CSC (cu 55.848,16 lei), urmare a reducerii C+M, diminuarea sumei aferente cotei de 0,1% aplicată la valoarea lucrărilor autorizate (cu 10.035,38 lei), precum și diminuarea cheltuielilor cu auditul financiar la valoarea contractată (cu suma de 76.988 lei) pentru menținerea unui raport al cheltuielilor eligibile indirecte față de cheltuielile eligibile directe de 2%, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului și creșterea cu suma de 23.887,95 lei tva, reprezentând creșterea de 2% a tva-ului de la 19% la 21% aferentă valorii contractate, în conformitate cu prevederile art. 1 din Instrucțiunea nr.38/2025.**

În conformitate cu Anexa 6- Metodologie privind elaborarea devizului general și a devizului pe obiect din **H.G. nr. 907/2016** privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare, devizul general întocmit la faza de Proiect tehnic de execuție, pentru proiectul cu titlul „*Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km*”, se **actualizează** după cum urmează:

Total deviz general: 274.976.275,16 lei (fără TVA); 332.137.579,94 lei (cu TVA), din care:

- eligibil 296.865.870,88 lei (cu TVA);
- neeligibil 35.271.709,06 lei (cu TVA);

Din care C+M: 219.124.776,48 lei (fără TVA); 265.107.989,72 lei (cu TVA), din care:

- eligibil 265.107.989,72 lei (cu TVA);
- neeligibil 0 lei.

**Actualizarea devizului general a determinat în mod corespunzător actualizarea bugetului proiectului și a surselor de finanțare pe total, eligibil și neeligibil.**

**Indicatorii financiari actualizați propuși spre aprobare (lei cu TVA):**

- 1.Valoarea totală a proiectului:** 332.137.579,94 lei;
- 2.Valoarea maximă eligibilă:** 296.865.870,88 lei;
- 3.Valoarea neeligibilă a proiectului:** 35.271.709,06 lei;
- 4.Valoarea financiară nerambursabilă (98% din valoarea maximă eligibilă):** 290.928.553,46 lei;
- 5.Contribuția proprie a beneficiarului (2% din cheltuielile eligibile):** 5.937.317,42 lei.

**Aprobarea** proiectelor/obiectivelor de investiții publice locale și **aprobarea actualizării valorii** acestora se face în conformitate cu prevederile **art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.**

Față de cele prezentate, considerăm că Proiectul de hotărâre privind aprobarea Devizului general actualizat, devize pe cheltuieli eligibile și neeligibile (Faza – PT) și Bugetul proiectului actualizat pentru obiectivul de investiții: „*Modernizare DJ 659: Pitești – Bradu – Suseni – Gliganu de Sus – Bârlogu – Negrași – Mozăceni – Lim. Jud. Dâmbovița, km 0+000 – 58+320, L = 58,320 km*”, este pe deplin fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice ale aparatului de specialitate, sens în care vă supunem spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre alăturat.

Prezentul demers este fundamentat în temeiul art. 173, alin. 3, lit. f), alin. 5, lit. b), art. 182, alin. 1, coroborat cu art. 196, alin. 1, lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 10 alin. (4) lit. c), alin. (5), alin. (6), alin. (7), alin. (8) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 44, alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care conferă ordonatorului de credite obligația de actualizare valorică a obiectivelor de investiții.

**Anexe integrate:**

1. Devizul General și devizele pe cheltuieli eligibile și neeligibile – actualizate;
2. Bugetul proiectului – actualizat;

Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională,  
Director Executiv/Manager de proiect  
Sorin IVAȘCU

Direcția economică,  
Director Executiv,  
Carmen MOCANU

Asistent manager de proiect,  
Istrățescu Elena Dana

Responsabil tehnic,  
Duminică Florina

Responsabil tehnic,  
Soare Minodora,

Responsabil tehnic,  
Zaidel Mihaela,

Responsabil financiar,  
Brencea Ramona

Responsabil financiar,  
Ghebaru Ramona

Responsabil raportare sistem MySMIS,  
Ionescu Claudia Constanța

Responsabil informare și publicitate,  
Cristina Voicu Olteanu

